

Polisa seria A-A nr 299562
UBEZPIECZENIE NOWE / WZNOWIONE
 Kontynuacja polisy nr A-A 283980

Na wniosek z dnia 30.11.2017r.

UBEZPIECZAJĄCY:

Imię i nazwisko / nazwa: **"ALEX" CICHOWICZ ROBERT**
 Adres: **ul. Nowogardzka 1 72-100 Goleniów**
 REGON: **811193557** NIP: **8561153389**

Zwanego dalej Ubezpieczającym, InterRisk S.A. Vienna Insurance Group stwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia OC przewoźnika w ruchu krajowym zatwierdzone Uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 8 grudnia 2015 r. oraz OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym zatwierdzone Uchwałą nr nr 01/08/12/2015 Zarządu InterRisk S.A. TU Vienna Insurance Group z dnia 8 grudnia 2015 r.

UBEZPIECZONY:

Imię i nazwisko / nazwa: **"ALEX" CICHOWICZ ROBERT**
 Adres: **ul. Nowogardzka 1 72-100 Goleniów**
 REGON: **811193557** NIP: **8561153389**

OKRES UBEZPIECZENIA od 05.12.2017r. do 04.12.2018r.

Lp	Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia	Składka (PLN)
1	UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM Z ROZSZERZENIEM O KLAUZULE: KLAUZULA nr 1/RK – Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody powstałe w wyniku rozboju. KLAUZULA nr 2/RK – Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia (odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego) o szkody polegające na uszkodzeniu kontenera. KLAUZULA nr 3/RK – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów o podwyższonym ryzyku. KLAUZULA nr 4/RK – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów niebezpiecznych (ADR). KLAUZULA nr 5/RK – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na przewóz towarów łatwo psujących się.	300 000,00 EUR na każdy wypadek w okresie ubezpieczenia co stanowi równowartość 1 261 650,00 PLN (wg tabeli kursu NBP nr 232/A/NBP/2017 z dnia 2017-11-30 1 EUR = 4,2055 PLN)	
2	UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM Z ROZSZERZENIEM O KLAUZULE: KLAUZULA nr 1/RM – Rozszerzenie odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w wyniku rozboju. KLAUZULA nr 2/RM – Rozszerzenie odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w wyniku uszkodzenia kontenera. KLAUZULA nr 3/RM – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o przewóz towarów niebezpiecznych (ADR). KLAUZULA nr 4/RM – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o przewóz towarów łatwo psujących się, towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych), w tym dowolne inne zamrożone artykuły żywnościowe (np. mrożone truskawki, maliny). KLAUZULA nr 5/RM – Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o przewóz towarów o podwyższonym ryzyku.	300 000,00 EUR na każdy wypadek w okresie ubezpieczenia co stanowi równowartość 1 261 650,00 PLN (wg tabeli kursu NBP nr 232/A/NBP/2017 z dnia 2017-11-30 1 EUR = 4,2055 PLN)	3 770,00
3	UBEZPIECZENIE PRZEWOZÓW KABOTAŻOWYCH NA TERYTORIUM NIEMIEC	600 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia	1 200,00
4	UBEZPIECZENIE PRZEWOZÓW KABOTAŻOWYCH NA TERYTORIUM PAŃSTW UE Z WYŁĄCZENIEM NIEMIEC	Podlimit 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w ramach OCPm	W ramach składki OCPm
RAZEM			4 970,00

Ilość pojazdów / zestawów wykorzystywanych do przewozów – 12 szt.

Ilość pojazdów / zestawów wykorzystywanych do przewozów kabotażowych na terenie Niemiec – 3 szt.

KLAUZULE I POSTANOWIENIA STRON:

- Zakres terytorialny:
 - Teren RP + Europa z wyłączeniem Norwegii, Ukrainy i krajów WNP
- Franszyza redukcyjna / udział własny: 250 EURO w każdej szkodzie

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE:

- Szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa - podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,
- Szkody powstałe wskutek zwłoki w przewozie,
- Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy,
- Zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, że przewóz, bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę, podlega przepisom Konwencji – podlimit 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,
- Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia – podlimit 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (tylko szkody finansowe),
- (KCS 86) Klauzula ryzyka postoju poza miejscem strzeżonym,
- (KCS 89) Klauzula zwrotu kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu – podlimit 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,
- (KCS 90) Klauzula załadunku, rozładunku i/lub rozmieszczenia towaru
- (KCS 91) Klauzula kosztów uprzątnięcia po szkodzie (KCS 92) Klauzula kosztów utylizacji ładunku po szkodzie – podlimit 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,
- Szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (do 30 dni od wygaśnięcia uprawnień),
- Szkody powstałe gdy środek transportu nie miał ważnych badań technicznych, o ile nie miało to wpływu na powstanie szkody (do 30 dni od wygaśnięcia ważności badań),
- Szkody powstałe w przesyłce wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich - podlimit 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia
- Szkody powstałe wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości – podlimit 20 000 PLN na jeden wypadek w okresie ubezpieczenia (z zachowaniem prawa regresu do kierowcy),
- Szkody wyrządzone przez podwykonawców

Zmiany treści OWU:

W treści OWU OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM wprowadza się następujące zmiany:

§13 ust. 11 otrzymuje brzmienie: „Udział własny Ubezpieczonego w każdej szkodzie wynosi 250 EURO po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela”

W treści OWU OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM wprowadza się następujące zmiany:

§ 13 ust. 11 otrzymuje brzmienie: „Udział własny Ubezpieczonego w każdej szkodzie wynosi 250 EURO po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela”

W treści OWU OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM ORAZ MIĘDZYNARODOWYM wykreślony zostaje w §11 ust. 9 pkt 1) zapis dot. obowiązku weryfikacji przez Ubezpieczonego czy polisa podwykonawcy ma „zapłaconą składkę/aktualną ratę składki ubezpieczeniowej”

Integralną część polisy stanowi załącznik nr 1 zawierający treść klauzul ubezpieczeniowych

Roczna składka ubezpieczeniowa wynosi: **4 970,00 PLN** (słownie: cztery tysiące dziewięćset siedemdziesiąt złotych 00/100)

Składka płatna: w **czterech ratach**, przelewem na niżej wskazane konto

I rata	1 243,00 PLN	płatna do dnia: 14.12.2017r.	II rata	1 243,00 PLN	płatna do dnia: 28.02.2018r.
III rata	1 242,00 PLN	płatna do dnia: 30.05.2018r.	IV rata	1 242,00 PLN	płatna do dnia: 30.08.2018r.

Numer konta bankowego InterRisk TU S.A. VIG: **18 1240 6960 7170 0001 2029 9562**

Ubezpieczający oświadcza, że treść niniejszej umowy ubezpieczenia jest mu znana i zrozumiała oraz, że umowa została zawarta na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym zatwierdzonych uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 8 grudnia 2015 r. oraz odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu InterRisk S.A. TU Vienna Insurance Group z dnia 8 grudnia 2015 r. które otrzymał przed jej zawarciem. Wniosek ubezpieczeniowy jest integralną częścią niniejszej umowy ubezpieczenia.

**Agencja Ubezpieczeniowa
Plus S.A.**

biuro: ul. Liśia 15a
70-795 Szczecin

690 475 100, polisa@auplus.pl

Szczecin, dnia 30.11.2017r.

Miejscowość, data

pieczęć i podpis Ubezpieczającego

pieczęć i podpis przedstawiciela

InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group

Nr Agenta 39/219/001

Akceptujący: 39/221/001

Załącznik nr 1
Do polisy nr A-A 299562

WYKAZ KLAUZUL UBEZPIECZENIOWYCH

(KCS 86) Klauzula ryzyka postoju poza miejscem strzeżonym

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu, bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

- 1) postój wynika z:
 - wypadku lub awarii środka transportu, uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
 - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
 - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy;
- 2) postój, w przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:
 - przepisów o czasie pracy kierowców, tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku,
 - braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewoźne – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

(KCS 89) Klauzula zwrotu kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, Ubezpieczyciel odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela, z tego tytułu określony jest odrębnie dla każdej umowy ubezpieczenia w zależności od złożonej oferty. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy Ubezpieczający nie odpowiada za powstałą szkodę.

Podlimit 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,

(KCS 90) Klauzula załadunku, rozładunku i/lub rozmieszczenia towaru

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania, a przewoźnik posiada pisemne potwierdzenie tego zlecenia.

(KCS 91) Klauzula kosztów uprzątnięcia po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.

Podlimit 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (łącznie dla klauzul KCS 91 i KCS 92)

(KCS 92) Klauzula kosztów utylizacji ładunku po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji ładunku po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.

Podlimit 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (łącznie dla klauzul KCS 91 i KCS 92)

Szczecin, dnia 30.11.2017r.
miejscowość, data

**Agencja Ubezpieczeniowa
Plus S.A.**
biuro: ul. Lisia 15a
70-795 Szczecin
t. 690 475 100, polisa@auplus.pl

.....
pieczęć i podpis Ubezpieczającego

.....
pieczęć i podpis przedstawiciela
InterRisk Towarzystwa Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group